



Consiglio Nazionale  
dei Dottori Commercialisti  
e degli Esperti Contabili

**Fondazione  
Nazionale dei  
Commercialisti**

**DOCUMENTO DI RICERCA**

---

# **OSSERVATORIO SUI BILANCI DELLE SRL 2019 - FOCUS SETTORE TRASPORTI E LOGISTICA**

Tommaso Di Nardo

Roberto De Luca

Nicola Lucido

Gianluca Scardocci

23 MARZO 2021





## SOMMARIO

|  |           |
|--|-----------|
| <b>PRESENTAZIONE .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>COMPARTI PRODUTTIVI E MACROAREE TERRITORIALI .....</b>  | <b>5</b>  |
| Andamento dei singoli comparti produttivi delle Srl del settore Trasporti e logistica.....   | 6         |
| Andamento per macroaree territoriali.....  | 7         |
| <b>APPENDICE STATISTICA .....</b>  | <b>8</b>  |
| Il campione di Srl del settore Trasporti e logistica: selezione e composizione per classi di fatturato e singoli comparti economici .....  | 9         |
| <i>Tabella 1</i> - Srl Totali e Srl settore Trasporti per le quali è disponibile il bilancio negli anni indicati .....   | 9         |
| <i>Tabella 2</i> - Composizione percentuale per classi dimensionali Srl Totali e Srl settore Trasporti.....  | 9         |
| <i>Tabella 3</i> - Numero di Società, Ricavi, Addetti e quote percentuali per i singoli comparti. Valori in mgl. di euro .....   | 9         |
| Principali Indicatori economici e finanziari per classe dimensionale: variazioni percentuali 2019 su 2018 .....  | 10        |
| <i>Tabella 4</i> - Variazione 2019 su 2018 per classi dimensionali di fatturato Srl attive settore Trasporti.....  | 10        |
| <i>Tabella 5</i> - Addetti: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato.....   | 10        |
| <i>Tabella 6</i> - Ricavi: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato .....   | 10        |
| <i>Tabella 7</i> - Valore della produzione: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato .....  | 10        |
| <i>Tabella 8</i> - Valore aggiunto: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato .....  | 10        |
| <i>Tabella 9</i> - Fatturato: variazione percentuale 2019 su 2018 per macroaree territoriali .....   | 11        |
| Principali indici di bilancio per classe dimensionale delle Srl con patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi .....  | 12        |
| <i>Tabella 10</i> - Principali indici di bilancio del settore Trasporti. Anno 2019.....  | 12        |
| <i>Tabella 11</i> - Indici di bilancio: ROI e ROE per singolo comparto. Anno 2019.....   | 12        |
| Principali Indicatori economici e finanziari per classe dimensionale delle Srl con patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi: valori aggregati e variazioni percentuali .....    | 13        |
| <i>Tabella 12</i> - Totale imprese .....   | 13        |
| <i>Tabella 13</i> - Microimprese (fatturato fino a 350 mila euro) .....  | 13        |
| <i>Tabella 14</i> - Piccole imprese (fatturato tra 350 mila e 2 milioni di euro) .....   | 13        |
| <i>Tabella 15</i> - Medie imprese (fatturato tra 2 e 10 milioni di euro).....  | 14        |
| <i>Tabella 16</i> - Grandi imprese (fatturato oltre 10 milioni di euro) .....  | 14        |
| Principali Indicatori economici e finanziari per macroarea territoriale delle Srl con patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi: valori aggregati e variazioni percentuali ..... | 15        |
| <i>Tabella 17</i> - Nord-Ovest.....  | 15        |
| <i>Tabella 18</i> - Nord-Est .....   | 15        |
| <i>Tabella 19</i> - Centro .....   | 15        |
| <i>Tabella 20</i> - Sud .....  | 16        |
| <b>NOTA METODOLOGICA .....</b>   | <b>17</b> |

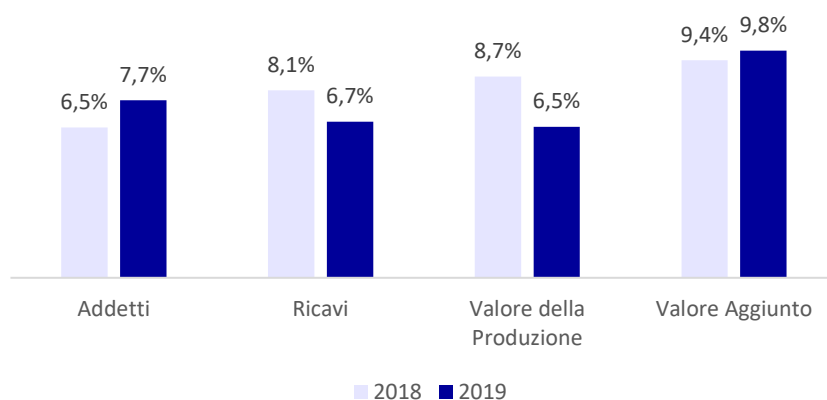
## Presentazione

Presentiamo un nuovo Focus settoriale dell'Osservatorio FNC sui bilanci delle Srl 2019, questa volta dedicato alle società del settore Trasporti e logistica. Il campione esaminato è composto da quasi 19 mila Srl con poco più di 276 mila addetti e quasi 49 miliardi di fatturato<sup>1</sup>. Il 33,5% di queste sono microimprese (società con fatturato pari o inferiore a 350 mila euro), mentre il 41,8% sono piccole imprese (società con fatturato compreso tra 350 mila e 2 milioni di euro), il 20,5% sono medie imprese (società con fatturato compreso tra 2 e 10 milioni di euro) e il 4,2% sono grandi imprese (società con fatturato superiore a 10 milioni di euro). Complessivamente, il 75,3% del campione è rappresentato da micro e piccole imprese, ovvero le Srl per le quali il fatturato non supera i 2 milioni di euro<sup>2</sup>.

Nel focus sono riportati i valori relativi ai principali indicatori economici delle Srl del settore Trasporti e logistica sulla base dei dati di bilancio delle società campionate. Alcuni dei suddetti indicatori sono stati elaborati e presentati anche per macroarea territoriale (Nord-ovest, Nord-est, Centro e Sud). A ciò si aggiunge che il focus presenta elaborazioni distinte per i singoli comparti produttivi che compongono il settore Trasporti e logistica, determinando anche in questa circostanza alcuni tra i principali indici di bilancio (ROE e ROI).

I dati che emergono dall'osservatorio sulle Srl del settore Trasporti e logistica delineano un trend di crescita per l'anno 2019. In particolare, oltre a un aumento degli addetti del 7,7%, si registra un incremento dei ricavi del 6,7% e del valore della produzione del 6,5%, che si traducono in un aumento del valore aggiunto del 9,8%. Rispetto all'anno precedente, tuttavia, come mostrato nel grafico 1, i dati delle Srl del settore Trasporti e logistica, in linea con quelli relativi a tutte le Srl, mostrano una decelerazione del trend di crescita del fatturato e del valore della produzione.

*Grafico 1 - Principali indicatori economici. Bilanci Srl Settore Trasporti e Logistica. Tassi di crescita annuali. Anni 2018 e 2019*



Oltre a ciò, il focus riporta i principali indici di bilancio di natura economico-finanziaria calcolati sui valori aggregati delle Srl del settore Trasporti e logistica relativamente agli anni 2018 e 2019. In questo

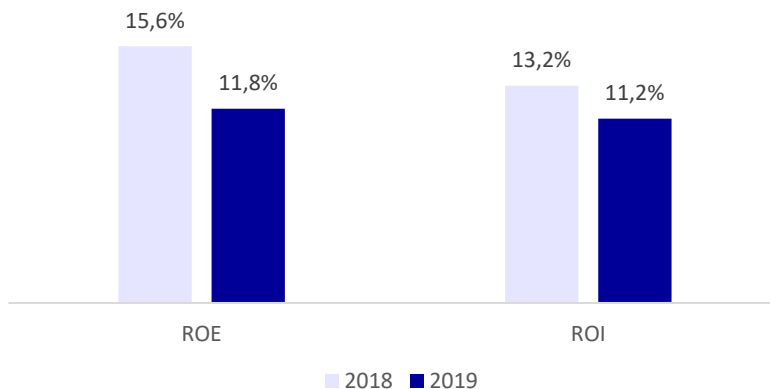
<sup>1</sup> Alla data in cui sono elaborati i dati del presente focus (8 marzo 2021), il numero di Srl del settore Trasporti e logistica per le quali è disponibile il bilancio nel triennio 2017-2019 si è incrementato di circa 2.600 unità rispetto all'ultimo report generale (28 dicembre 2020). La possibilità di lavorare su un numero maggiore di bilanci, rispetto a quanto era stato possibile nella precedente edizione, non modifica il trend in quella sede evidenziato, che viene confermato seppur con qualche variazione. Si ricorda che, per il calcolo delle variazioni percentuali che rappresentano il trend economico, l'analisi si restringe alle Srl per le quali è disponibile il bilancio per ciascuno degli anni 2017-2018-2019. Infine, si precisa che i valori relativi all'anno 2018 posti a base del confronto sono estratti dal report di aggiornamento dell'Osservatorio 2018 (9 luglio 2020).

<sup>2</sup> Tale dato è inferiore di circa 10 punti rispetto al campione generale di Srl, come si evince dalla tabella 2.



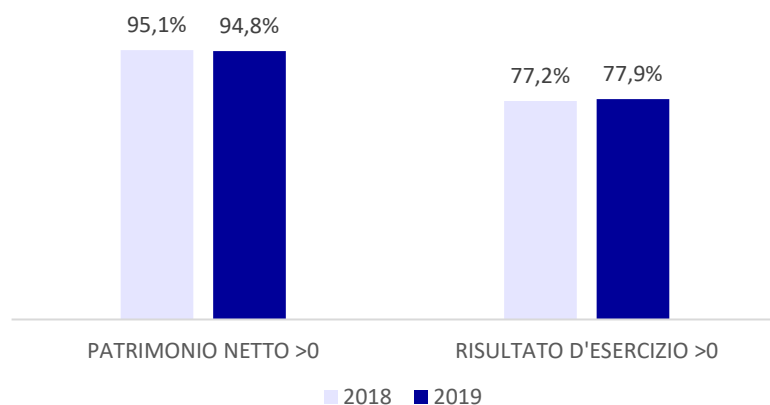
caso, il campione di bilanci esaminati si riduce, dal momento che sono escluse dall'analisi le società che presentano un patrimonio netto o un risultato di esercizio non positivi. A quest'ultimo proposito, volendo anticipare i dati relativi agli indici più significativi, come si può notare dal grafico 2, il ROE per il settore Trasporti e logistica subisce un calo rispetto al 2018 passando dal 15,6% all'11,8%, mentre il ROI si riduce dal 13,2% all'11,2%.

Grafico 2 - Indici di bilancio: ROE e ROI. Anni 2018 e 2019



Il grafico 3 permette di osservare come le Srl con patrimonio netto positivo siano diminuite rispetto al 2018, mentre quelle con risultato d'esercizio positivo sono aumentate, seppure, in entrambi i casi, le variazioni siano molto marginali. Nello specifico, le società che hanno chiuso il bilancio 2019 in utile sono il 77,9%, 0,7 punti percentuali in più rispetto al 2018, laddove quelle che mostrano patrimonio netto rappresentano il 94,8% del totale, in calo di 0,3 punti rispetto all'anno precedente.

Grafico 3 – Srl con Patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi in percentuale del totale. Anni 2018 e 2019



Per un ulteriore approfondimento sulle *performance* delle Srl del settore Trasporti e logistica, si è pensato di inserire, in appendice, i valori aggregati 2018 e 2019, oltre che le variazioni annuali 2019, dei principali indicatori economico-finanziari per classi dimensionali. Anche in questa circostanza, i valori sono relativi alle sole Srl con patrimonio netto e risultato di esercizio positivi. Il lettore, in questo modo, avrà a disposizione una serie di informazioni utili all'analisi del settore da confrontare rispetto all'andamento economico-finanziario delle aziende clienti.



Consiglio Nazionale  
dei Dottori Commercialisti  
e degli Esperti Contabili

**Fondazione  
Nazionale dei  
Commercialisti**

## **COMPARTI PRODUTTIVI E MACROAREE TERRITORIALI**



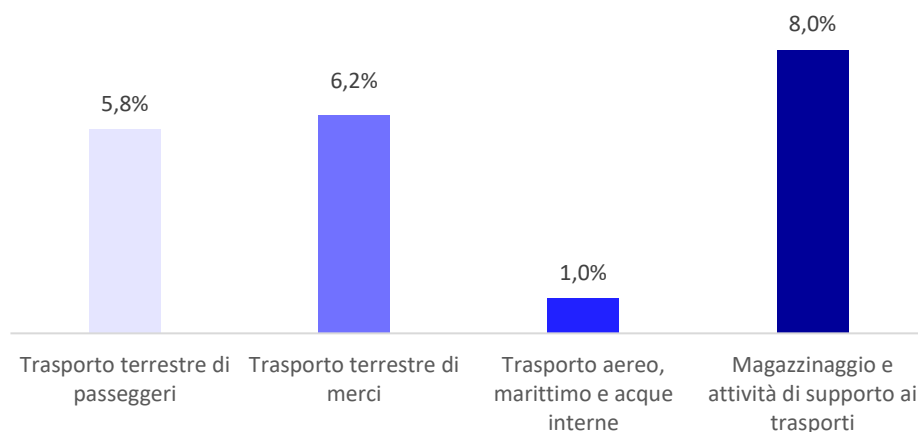
## Andamento dei singoli comparti produttivi delle Srl del settore Trasporti e logistica

Il focus, oltre ad aggiornare i principali dati di bilancio delle Srl del settore Trasporti e logistica, si sofferma sull'andamento degli indicatori per i singoli comparti produttivi che lo compongono. Dopo un primo inquadramento sulla struttura del settore, esposta nella tabella 3, a seguire sono riportati i tassi di variazione del 2019 rispetto al 2018 con riferimento al numero degli addetti (tabella 5), ai ricavi (tabella 6), al valore della produzione (tabella 7) e al valore aggiunto (tabella 8) per i singoli comparti produttivi delle Srl del settore Trasporti e logistica. In tal modo, il focus vuole fornire un set informativo specifico utile nelle analisi di *benchmarking* di settore.

Ritornando alla tabella 3, si segnala come il maggior comparto è costituito dal Trasporto terrestre di merci, che rappresenta il 56,4% delle società di tutto il settore (quasi 11 mila società), impiega il 55,7% degli addetti e realizza il 52,3% dei ricavi, da cui un fatturato per addetto pari a 166 mila euro. Il Magazzinaggio e le attività di supporto ai trasporti è il secondo comparto più significativo, che è composto da quasi 6.500 imprese e rappresenta il 34% delle società del settore, il 30,2% degli addetti e il 38,6% dei ricavi. Con un fatturato per addetto di 226 mila euro è il comparto più significativo del settore.

Dal grafico 4, invece, è evidente che la crescita del fatturato è più elevata tra le Srl del comparto Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti (+8%), seguito dalle Srl del Trasporto terrestre di merci (+6,2%) e da quelle del Trasporto terrestre di passeggeri (+5,8%), mentre il comparto del Trasporto aereo, marittimo e per acque interne ha registrato la crescita del fatturato solo dell'1%.

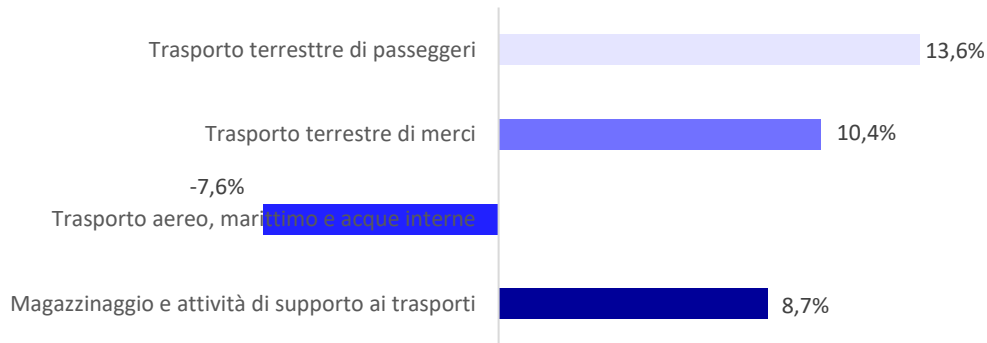
Grafico 4 - Tasso di variazione annuale del fatturato per macrocomparti del settore Trasporti e logistica (anno 2019)



Dal grafico 5, richiamando la grandezza del valore aggiunto, si segnala la variazione negativa del comparto Trasporto aereo, marittimo e per acque interne (-7,6%), rispetto alle variazioni positive, piuttosto rilevanti, degli altri tre comparti: Trasporto terrestre di passeggeri (+13,6%), Trasporto terrestre di merci (+10,4%) e Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti (+8,7%).



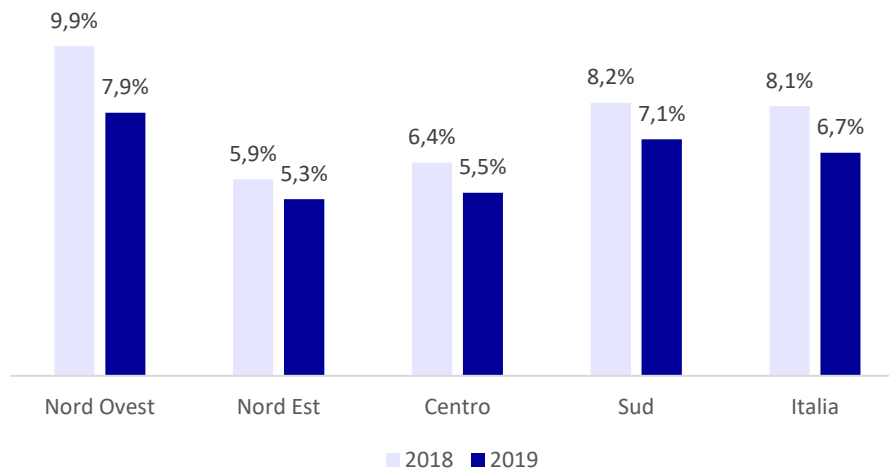
Grafico 5 - Tasso di variazione annuale del valore aggiunto per singoli comparti (anno 2019)



### Andamento per macroaree territoriali

Soffermandoci sull'andamento del fatturato, come mostrato nel grafico 7, per ciò che concerne la ripartizione territoriale, le performance migliori si registrano nel Nord-ovest (+7,9%), rispetto al Nord-est, in cui invece si registra la crescita più bassa del fatturato (+5,3%). Dal confronto con il 2018, risulta che nel Sud si registra un incremento del fatturato del 7,1%, comunque più basso se confrontato con l'anno precedente (+8,2%), mentre al Centro si registra un incremento del 5,5% rispetto al +6,4% dell'anno prima.

Grafico 7 - Tasso di variazione annuale del fatturato per macroaree territoriali (anno 2019)





## APPENDICE STATISTICA





## Il campione di Srl del settore Trasporti e logistica: selezione e composizione per classi di fatturato e singoli comparti economici

Tabella 1 - Srl Totali e Srl settore Trasporti per le quali è disponibile il bilancio negli anni indicati

| SOCIETÀ E BILANCI                   | 0-350   | 350-2.000 | 2.000-10.000 | > 10.000 | TOTALE  |
|-------------------------------------|---------|-----------|--------------|----------|---------|
| SRL TOTALI BIL 2019                 | 480.648 | 230.861   | 81.908       | 16.919   | 810.336 |
| SRL TRASPORTI BIL 2019              | 9.557   | 9.137     | 4.100        | 797      | 23.591  |
| SRL TOTALI BIL 2018                 | 477.407 | 238.420   | 83.406       | 17.168   | 816.401 |
| SRL TRASPORTI BIL 2018              | 9.181   | 9.513     | 4.206        | 807      | 23.707  |
| SRL TOTALI BIL 2017                 | 440.161 | 227.310   | 81.799       | 16.997   | 766.267 |
| SRL TRASPORTI BIL 2017              | 8.345   | 9.017     | 4.128        | 805      | 22.295  |
| SRL TOT. BIL 2017, 2018 e 2019      | 354.783 | 205.093   | 77.857       | 16.394   | 654.127 |
| SRL TRASPORTI BIL 2017, 2018 e 2019 | 6.345   | 7.913     | 3.884        | 772      | 18.914  |

Tabella 2 - Composizione percentuale per classi dimensionali Srl Totali e Srl settore Trasporti

| SOCIETÀ E BILANCI                   | 0-350 | 350-2.000 | 2.000-10.000 | > 10.000 | TOTALE |
|-------------------------------------|-------|-----------|--------------|----------|--------|
| SRL TOT. BIL 2017, 2018 e 2019      | 54,2% | 31,4%     | 11,9%        | 2,5%     | 100,0% |
| SRL TRASPORTI BIL 2017, 2018 e 2019 | 33,5% | 41,8%     | 20,5%        | 4,2%     | 100,0% |

Tabella 3 - Numero di Società, Ricavi, Addetti e quote percentuali per i singoli comparti. Valori in mgl. di euro

| COMPARTI PRODUTTIVI                               | SRL           | %             | Ricavi            | %             | Addetti        | %             | Fatt/Add   |
|---|---------------|---------------|-------------------|---------------|----------------|---------------|------------|
| Trasporto terrestre di passeggeri                 | 1.529         | 8,0%          | 3.738.191         | 7,6%          | 35.431         | 12,8%         | 106        |
| Trasporto terrestre di merci                      | 10.664        | 56,4%         | 25.572.623        | 52,3%         | 154.094        | 55,7%         | 166        |
| Trasporto aereo, marittimo e acque interne        | 296           | 1,6%          | 740.199           | 1,5%          | 3.379          | 1,2%          | 219        |
| Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 6.425         | 34,0%         | 18.853.146        | 38,6%         | 83.551         | 30,2%         | 226        |
| <b>Totale</b>                                     | <b>18.914</b> | <b>100,0%</b> | <b>48.904.159</b> | <b>100,0%</b> | <b>276.455</b> | <b>100,0%</b> | <b>177</b> |



## Principali Indicatori economici e finanziari per classe dimensionale: variazioni percentuali 2019 su 2018

Tabella 4 - Variazione 2019 su 2018 per classi dimensionali di fatturato Srl attive settore Trasporti

| INDICATORI              | 0-350 | 350-2.000 | 2.000-10.000 | > 10.000 | Totale |
|-------------------------|-------|-----------|--------------|----------|--------|
| Addetti                 | -2,9% | 4,8%      | 7,2%         | 11,7%    | 7,7%   |
| Ricavi                  | -1,9% | 2,3%      | 5,4%         | 9,4%     | 6,7%   |
| Valore della Produzione | -3,6% | 2,3%      | 5,8%         | 8,9%     | 6,5%   |
| Valore Aggiunto         | -4,0% | 5,5%      | 9,0%         | 13,4%    | 9,8%   |

Tabella 5 - Addetti: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato

| COMPARTI PRODUTTIVI                               | 0-2.000     | 2.000-10.000 | Oltre 10.000 | Totale      |
|---|-------------|--------------|--------------|-------------|
| Trasporto terrestre di passeggeri                 | -1,1%       | 2,4%         | 0,8%         | 0,7%        |
| Trasporto terrestre di merci                      | 5,4%        | 8,1%         | 15,7%        | 9,3%        |
| Trasporto aereo, marittimo e acque interne        | 7,4%        | 6,6%         | -9,6%        | 0,1%        |
| Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 1,7%        | 7,2%         | 13,3%        | 8,1%        |
| <b>Totale</b>                                     | <b>3,7%</b> | <b>7,2%</b>  | <b>11,7%</b> | <b>7,7%</b> |

Tabella 6 - Ricavi: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato

| COMPARTI PRODUTTIVI                               | 0-2.000     | 2.000-10.000 | Oltre 10.000 | Totale      |
|---|-------------|--------------|--------------|-------------|
| Trasporto terrestre di passeggeri                 | 0,7%        | 5,5%         | 7,7%         | 5,8%        |
| Trasporto terrestre di merci                      | 2,7%        | 7,1%         | 7,0%         | 6,2%        |
| Trasporto aereo, marittimo e acque interne        | 0,4%        | 13,6%        | -4,6%        | 1,0%        |
| Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 0,5%        | 2,0%         | 12,9%        | 8,0%        |
| <b>Totale</b>                                     | <b>1,9%</b> | <b>5,4%</b>  | <b>9,4%</b>  | <b>6,7%</b> |

Tabella 7 - Valore della produzione: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato

| COMPARTI PRODUTTIVI                               | 0-2.000     | 2.000-10.000 | Oltre 10.000 | Totale      |
|---|-------------|--------------|--------------|-------------|
| Trasporto terrestre di passeggeri                 | 0,3%        | 9,0%         | 6,7%         | 6,1%        |
| Trasporto terrestre di merci                      | 2,8%        | 7,1%         | 7,0%         | 6,1%        |
| Trasporto aereo, marittimo e acque interne        | 1,7%        | 21,3%        | -13,5%       | -2,8%       |
| Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | -0,4%       | 2,1%         | 12,5%        | 7,6%        |
| <b>Totale</b>                                     | <b>1,6%</b> | <b>5,8%</b>  | <b>8,9%</b>  | <b>6,5%</b> |

Tabella 8 - Valore aggiunto: variazione percentuale 2019 su 2018 per comparti e classi dimensionali di fatturato

| COMPARTI PRODUTTIVI                               | 0-2.000     | 2.000-10.000 | Oltre 10.000 | Totale      |
|---|-------------|--------------|--------------|-------------|
| Trasporto terrestre di passeggeri                 | 2,1%        | 12,6%        | 17,7%        | 13,6%       |
| Trasporto terrestre di merci                      | 5,9%        | 11,0%        | 13,1%        | 10,4%       |
| Trasporto aereo, marittimo e acque interne        | 6,9%        | 11,6%        | -17,8%       | -7,6%       |
| Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 1,8%        | 3,8%         | 14,6%        | 8,7%        |
| <b>Totale</b>                                     | <b>4,4%</b> | <b>9,0%</b>  | <b>13,4%</b> | <b>9,8%</b> |



Tabella 9 - Fatturato: variazione percentuale 2019 su 2018 per macroaree territoriali

| INDICATORI    | 0-2.000     | 2.000-10.000 | > 10.000    | Totale      |
|---------------|-------------|--------------|-------------|-------------|
| Nord Ovest    | -0,4%       | 3,0%         | 11,6%       | 7,9%        |
| Nord Est      | 1,8%        | 6,5%         | 5,6%        | 5,3%        |
| Centro        | 1,9%        | 5,0%         | 7,4%        | 5,5%        |
| Sud           | 3,9%        | 7,5%         | 9,2%        | 7,1%        |
| <b>Italia</b> | <b>1,9%</b> | <b>5,4%</b>  | <b>9,4%</b> | <b>6,7%</b> |



## Principali indici di bilancio per classe dimensionale delle Srl con patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi

Tabella 10 - Principali indici di bilancio del settore Trasporti. Anno 2019

| INDICI                                     | Da 0 a 350 | Da 350 a 2.000 | Da 2.000 a 10.000 | Più di 10.000 | Tutte le società |
|--|------------|----------------|-------------------|---------------|------------------|
| Indice di liquidità                        | 1,432      | 1,289          | 1,317             | 1,209         | 1,295            |
| Indice di indebitamento                    | 1,679      | 2,893          | 2,961             | 2,559         | 2,651            |
| Indice di indebitamento a breve            | 0,256      | 0,436          | 0,456             | 0,446         | 0,436            |
| Indice di indeb. a medio e lungo           | 0,118      | 0,139          | 0,122             | 0,093         | 0,112            |
| Indice di durata media dei crediti         | 23         | 25             | 25                | 21            | 23               |
| Indice di durata media dei debiti          | 23         | 24             | 23                | 24            | 23               |
| Indice di rotazione del capitale investito | 0,309      | 0,926          | 1,161             | 1,300         | 1,132            |
| ROE  | 8,9%       | 13,1%          | 13,4%             | 10,9%         | 11,8%            |
| ROA  | 4,5%       | 6,2%           | 6,1%              | 5,5%          | 5,7%             |
| ROI  | 6,9%       | 12,9%          | 12,7%             | 10,2%         | 11,2%            |
| ROS  | 12,3%      | 6,2%           | 5,0%              | 4,0%          | 4,8%             |

Tabella 11 - Indici di bilancio: ROI e ROE per singolo comparto. Anno 2019

| COMPARTI PRODUTTIVI                               | ROE          | ROI          |
|---|--------------|--------------|
| Trasporto terrestre di passeggeri                 | 8,8%         | 7,7%         |
| Trasporto terrestre di merci                      | 14,4%        | 12,7%        |
| Trasporto aereo, marittimo e acque interne        | 10,5%        | 10,7%        |
| Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti | 32,3%        | 3,6%         |
| <b>Totale</b>                                     | <b>11,8%</b> | <b>11,2%</b> |



## Principali Indicatori economici e finanziari per classe dimensionale delle Srl con patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi: valori aggregati e variazioni percentuali

Tabella 12 - Totale imprese

| INDICATORI              | 2018          | 2019          | Var % 19-18 |
|-------------------------|---------------|---------------|-------------|
| Ricavi                  | 38.882.486    | 42.036.149    | 8,1%        |
| Valore della Produzione | 41.118.553    | 44.383.083    | 7,9%        |
| Costi della Produzione  | 39.203.444    | 42.250.548    | 7,8%        |
| Valore Aggiunto         | 11.662.854    | 13.115.413    | 12,5%       |
| EBITDA                  | 3.298.306     | 3.797.678     | 15,1%       |
| Risultato Operativo     | 1.915.109     | 2.132.537     | 11,4%       |
| Tot. Attivo             | 34.956.577    | 37.135.593    | 6,2%        |
| Tot. Debiti             | 19.446.843    | 20.378.178    | 4,8%        |
| Patr. Netto             | 12.914.548    | 14.005.796    | 8,4%        |
| Cap. Circ. Netto        | 4.386.976     | 4.968.644     | 13,3%       |
| Pos. Fin. Netta         | 1.813.288.300 | 1.833.306.400 | 1,1%        |
| Flusso di cassa         | 2.948.499     | 3.322.963     | 12,7%       |

dati in mgl. di euro

Tabella 13 - Microimprese (fatturato fino a 350 mila euro)

| INDICATORI              | 2018       | 2019        | Var % 19-18 |
|-------------------------|------------|-------------|-------------|
| Ricavi                  | 667.683    | 649.738     | -2,7%       |
| Valore della Produzione | 782.282    | 767.550     | -1,9%       |
| Costi della Produzione  | 711.280    | 673.330     | -5,3%       |
| Valore Aggiunto         | 290.110    | 306.720     | 5,7%        |
| EBITDA                  | 116.146    | 138.037     | 18,8%       |
| Risultato Operativo     | 70.997     | 94.230      | 32,7%       |
| Tot. Attivo             | 2.077.857  | 2.105.909   | 1,4%        |
| Tot. Debiti             | 795.827    | 786.187     | -1,2%       |
| Patr. Netto             | 1.213.775  | 1.254.573   | 3,4%        |
| Cap. Circ. Netto        | 174.723    | 269.078     | 54,0%       |
| Pos. Fin. Netta         | -1.723.400 | -22.429.700 | 1201,5%     |
| Flusso di cassa         | 184.135    | 155.069     | -15,8%      |

dati in mgl. di euro

Tabella 14 - Piccole imprese (fatturato tra 350 mila e 2 milioni di euro)

| INDICATORI              | 2018        | 2019        | Var % 19-18 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Ricavi                  | 5.903.050   | 6.113.000   | 3,6%        |
| Valore della Produzione | 6.384.071   | 6.621.222   | 3,7%        |
| Costi della Produzione  | 6.030.489   | 6.212.747   | 3,0%        |
| Valore Aggiunto         | 2.261.390   | 2.445.725   | 8,2%        |
| EBITDA                  | 605.470     | 675.344     | 11,5%       |
| Risultato Operativo     | 353.587     | 408.477     | 15,5%       |
| Tot. Attivo             | 6.326.501   | 6.600.966   | 4,3%        |
| Tot. Debiti             | 3.752.448   | 3.797.408   | 1,2%        |
| Patr. Netto             | 2.061.979   | 2.281.467   | 10,6%       |
| Cap. Circ. Netto        | 867.656     | 973.039     | 12,1%       |
| Pos. Fin. Netta         | 244.992.300 | 181.051.400 | -26,1%      |
| Flusso di cassa         | 487.160     | 566.985     | 16,4%       |

dati in mgl. di euro



Tabella 15 - Medie imprese (fatturato tra 2 e 10 milioni di euro)

| INDICATORI              | 2018        | 2019        | Var % 19-18 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Ricavi                  | 13.084.632  | 14.003.191  | 7,0%        |
| Valore della Produzione | 13.741.953  | 14.776.388  | 7,5%        |
| Costi della Produzione  | 13.091.194  | 14.043.407  | 7,3%        |
| Valore Aggiunto         | 3.988.000   | 4.464.342   | 11,9%       |
| EBITDA                  | 1.076.636   | 1.227.070   | 14,0%       |
| Risultato Operativo     | 650.754     | 732.980     | 12,6%       |
| Tot. Attivo             | 11.396.964  | 12.061.620  | 5,8%        |
| Tot. Debiti             | 6.749.320   | 6.972.895   | 3,3%        |
| Patr. Netto             | 3.681.595   | 4.073.831   | 10,7%       |
| Cap. Circ. Netto        | 1.691.212   | 1.937.314   | 14,6%       |
| Pos. Fin. Netta         | 591.904.000 | 496.881.500 | -16,1%      |
| Flusso di cassa         | 963.141     | 1.040.779   | 8,1%        |

*dati in mgl. di euro*

Tabella 16 - Grandi imprese (fatturato oltre 10 milioni di euro)

| INDICATORI              | 2018        | 2019          | Var % 19-18 |
|-------------------------|-------------|---------------|-------------|
| Ricavi                  | 19.227.124  | 21.270.219    | 10,6%       |
| Valore della Produzione | 20.210.251  | 22.217.922    | 9,9%        |
| Costi della Produzione  | 19.370.483  | 21.321.075    | 10,1%       |
| Valore Aggiunto         | 5.123.355   | 5.898.629     | 15,1%       |
| EBITDA                  | 1.500.059   | 1.757.237     | 17,1%       |
| Risultato Operativo     | 839.770     | 896.852       | 6,8%        |
| Tot. Attivo             | 15.155.258  | 16.367.103    | 8,0%        |
| Tot. Debiti             | 8.149.254   | 8.821.690     | 8,3%        |
| Patr. Netto             | 5.957.201   | 6.395.931     | 7,4%        |
| Cap. Circ. Netto        | 1.653.387   | 1.789.214     | 8,2%        |
| Pos. Fin. Netta         | 978.115.400 | 1.177.803.200 | 20,4%       |
| Flusso di cassa         | 1.314.066   | 1.560.136     | 18,7%       |

*dati in mgl. di euro*



## Principali Indicatori economici e finanziari per macroarea territoriale delle Srl con patrimonio netto e risultato d'esercizio positivi: valori aggregati e variazioni percentuali

Tabella 17 - Nord-Ovest

| INDICATORI              | 2018        | 2019        | Var % 19-18 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Ricavi                  | 15.659.155  | 16.942.882  | 8,2%        |
| Valore della Produzione | 16.321.938  | 17.622.949  | 8,0%        |
| Costi della Produzione  | 15.586.419  | 16.832.600  | 8,0%        |
| Valore Aggiunto         | 4.515.687   | 5.124.720   | 13,5%       |
| EBITDA                  | 1.302.313   | 1.535.121   | 17,9%       |
| Risultato Operativo     | 735.513     | 790.348     | 7,5%        |
| Tot. Attivo             | 14.181.768  | 14.988.741  | 5,7%        |
| Tot. Debiti             | 6.746.146   | 7.171.722   | 6,3%        |
| Patr. Netto             | 6.475.221   | 6.803.124   | 5,1%        |
| Cap. Circ. Netto        | 1.711.641   | 1.860.415   | 8,7%        |
| Pos. Fin. Netta         | 438.415.100 | 634.493.800 | 44,7%       |
| Flusso di cassa         | 1.323.186   | 1.367.261   | 3,3%        |

Tabella 18 - Nord-Est

| INDICATORI              | 2018        | 2019        | Var % 19-18 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Ricavi                  | 7.508.117   | 8.094.113   | 7,8%        |
| Valore della Produzione | 8.116.064   | 8.719.017   | 7,4%        |
| Costi della Produzione  | 7.771.765   | 8.327.995   | 7,2%        |
| Valore Aggiunto         | 2.179.500   | 2.397.129   | 10,0%       |
| EBITDA                  | 596.211     | 667.578     | 12,0%       |
| Risultato Operativo     | 344.305     | 391.022     | 13,6%       |
| Tot. Attivo             | 6.245.530   | 6.630.887   | 6,2%        |
| Tot. Debiti             | 3.642.483   | 3.822.442   | 4,9%        |
| Patr. Netto             | 2.078.726   | 2.270.594   | 9,2%        |
| Cap. Circ. Netto        | 718.232     | 805.661     | 12,2%       |
| Pos. Fin. Netta         | 321.713.900 | 300.224.600 | -6,7%       |
| Flusso di cassa         | 503.314     | 570.776     | 13,4%       |

Tabella 19 - Centro

| INDICATORI              | 2018        | 2019        | Var % 19-18 |
|-------------------------|-------------|-------------|-------------|
| Ricavi                  | 6.957.659   | 7.483.832   | 7,6%        |
| Valore della Produzione | 7.311.632   | 7.859.814   | 7,5%        |
| Costi della Produzione  | 6.962.079   | 7.455.350   | 7,1%        |
| Valore Aggiunto         | 2.094.830   | 2.355.986   | 12,5%       |
| EBITDA                  | 570.690     | 650.079     | 13,9%       |
| Risultato Operativo     | 349.553     | 404.465     | 15,7%       |
| Tot. Attivo             | 6.194.978   | 6.613.295   | 6,8%        |
| Tot. Debiti             | 3.937.516   | 4.095.244   | 4,0%        |
| Patr. Netto             | 1.755.694   | 1.990.220   | 13,4%       |
| Cap. Circ. Netto        | 860.864     | 950.610     | 10,4%       |
| Pos. Fin. Netta         | 472.333.600 | 414.071.500 | -12,3%      |
| Flusso di cassa         | 459.161     | 563.512     | 22,7%       |



Tabella 20 - Sud

| <b>INDICATORI</b>       | <b>2018</b> | <b>2019</b> | <b>Var % 19-18</b> |
|-------------------------|-------------|-------------|--------------------|
| Ricavi                  | 8.757.555   | 9.515.322   | 8,7%               |
| Valore della Produzione | 9.368.919   | 10.181.303  | 8,7%               |
| Costi della Produzione  | 8.883.181   | 9.634.603   | 8,5%               |
| Valore Aggiunto         | 2.872.837   | 3.237.578   | 12,7%              |
| EBITDA                  | 829.092     | 944.900     | 14,0%              |
| Risultato Operativo     | 485.738     | 546.702     | 12,6%              |
| Tot. Attivo             | 8.334.301   | 8.902.670   | 6,8%               |
| Tot. Debiti             | 5.120.698   | 5.288.770   | 3,3%               |
| Patr. Netto             | 2.604.907   | 2.941.858   | 12,9%              |
| Cap. Circ. Netto        | 1.096.239   | 1.351.958   | 23,3%              |
| Pos. Fin. Netta         | 580.825.700 | 484.516.500 | -16,6%             |
| Flusso di cassa         | 662.838     | 821.414     | 23,9%              |





## Nota metodologica

A partire dai dati contenuti nella Banca dati AIDA-Bureau Van Dick, sono state effettuate due differenti estrazioni di dati. Nella prima, sono state estratte le Srl attive nel settore Trasporti che hanno regolarmente depositato il bilancio negli anni 2017, 2018 e 2019 e per queste sono stati rilevati il numero, gli addetti, il fatturato, il valore della produzione e il valore aggiunto così da poter calcolare il trend 2019/2018. Nella seconda, ai fini della elaborazione degli indici di bilancio e di altri indicatori economico-finanziari, sono state individuate le Srl attive del settore Trasporti con risultato di esercizio e patrimonio netto positivi. Pertanto, al fine di condurre un'analisi dei bilanci non influenzata da valori negativi del patrimonio e del reddito, soprattutto considerando che il metodo di analisi scelto è stato quello dell'aggregazione dei valori dei singoli bilanci delle società esaminate, si è scelto di escludere dall'analisi sia le Srl con patrimonio netto negativo sia quelle che hanno registrato una perdita di esercizio. L'analisi a questo livello ha permesso di rilevare come il 94,8% delle società attive nei trasporti e nella logistica presenti un patrimonio netto positivo, mentre il 77,9% fa registrare un utile di esercizio. Le Srl con un patrimonio netto positivo e un utile di esercizio sono il 76,8%.

Le società a responsabilità limitata del settore Trasporti sono state selezionate sulla base dei seguenti codici Ateco:

### COMPARTO TRASPORTO TERRESTRE DI PASSEGGERI

- 49: TRASPORTO TERRESTRE E TRASPORTO MEDIANTE CONDOTTE
  - 49.10 Trasporto ferroviario di passeggeri (interurbano) e 49.30 Altri trasporti terrestri di passeggeri

### COMPARTO TRASPORTO TERRESTRE DI MERCI

- 49: TRASPORTO TERRESTRE DI MERCI E TRASPORTO MEDIANTE CONDOTTE
  - 49.20 Trasporto ferroviario di merci e 49.40 Trasporto di merci su strada e servizi di trasloco e 49.50 Trasporto mediante condotte

### COMPARTO TRASPORTO AEREO, MARITTIMO E PER ACQUE INTERNE

- 50: TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA
  - 50.10 Trasporto marittimo e costiero di passeggeri
  - 50.20 Trasporto marittimo e costiero di merci
  - 50.30 Trasporto di passeggeri per vie d'acqua interne
  - 50.40 Trasporto di merci per vie d'acqua interne
- 51: TRASPORTO AEREO
  - 51.10 Trasporto aereo di passeggeri
  - 51.20 Trasporto aereo di merci

### COMPARTO MAGAZZINAGGIO E ATTIVITÀ DI SUPPORTO AI TRASPORTI (LOGISTICA)

- 52: MAGAZZINAGGIO E ATTIVITÀ DI SUPPORTO AI TRASPORTI
  - 52.10 Magazzinaggio e custodia
  - 52.20 Attività di supporto ai trasporti



Le imprese rientranti nelle suddette categorie sono state poi distinte per classe di fatturato e territorio. Con riferimento al fatturato sono state individuate le seguenti classi:

| <b>FATTURATO (valori espressi in migliaia di euro)</b> |                        |                      |                     |
|--|------------------------|----------------------|---------------------|
| <b>Microimprese</b>                                    | <b>Piccole imprese</b> | <b>Medio-Piccole</b> | <b>Medio-Grandi</b> |
| 0-350  | 350-2.000              | 2.000-10.000         | > 10.000            |

In merito alla distribuzione territoriale, le indagini sono state condotte per macroaree (Nord-Est, Nord-Ovest, Centro, Sud e Isole).

Da un punto di vista metodologico, dunque, la presente ricerca è strutturata su tre livelli:

- primo livello di indagine: analisi macro, in cui si è proceduto a raccogliere ed elaborare i dati relativi alle società a responsabilità limitata attive a partire dai dati dei bilanci dell'anno 2019;
- secondo livello di indagine: analisi micro, nella quale ci si è soffermati su alcune voci del conto economico e dello stato patrimoniale registrati nelle Srl attive del settore Trasporti e logistica aventi patrimonio netto e reddito netto positivi e con bilanci disponibili per gli anni 2017, 2018 e 2019;
- terzo livello di indagine: determinazione di alcuni indici di natura reddituale, patrimoniale e finanziaria relativi alle imprese operanti nel settore Trasporti e logistica.

Definiti i valori medi sono stati riportati i dati di alcuni indici di natura reddituale e patrimoniale, determinati come di seguito specificato:

#### **Indicatori finanziari**

- **Indice di liquidità:**  $(\text{Attivo circolante} - \text{Rimanenze}) / \text{Debiti a breve}$
- **Indice di indebitamento a breve:**  $\text{Debiti a breve} / \text{Totale passivo}$
- **Indice di indebitamento a lungo:**  $\text{Debiti a medio-lungo} / \text{Totale passivo}$
- **Indice di indebitamento:**  $\text{Totale attivo} / \text{Patrimonio netto}$

#### **Indici della gestione corrente**

- **Rotazione del capitale investito:**  $\text{Ricavi delle vendite e delle prestazioni} / \text{Tot. attivo}$
- **Durata media dei crediti al lordo IVA (gg):**  $(\text{Crediti vs. clienti entro} + \text{crediti vs. clienti oltre}) / (\text{Ricavi delle vendite e delle prestazioni} + \text{altri ricavi}) * 365$
- **Durata media dei debiti al lordo IVA (gg):**  $(\text{Fornitori entro} + \text{fornitori oltre}) / (\text{Acquisti di materie} + \text{servizi} + \text{godimento beni di terzi})$

#### **Indici di redditività**

- **ROA:**  $(\text{Risultato operativo} / \text{Totale attivo}) * 100$
- **ROI:**  $(\text{Risultato operativo} / (\text{Patrimonio netto} + \text{obbligazioni entro} + \text{obbligazioni oltre} + \text{debiti vs. banche entro} + \text{debiti vs. banche oltre} + \text{debiti vs. soci per finanziamenti entro} + \text{debiti vs. soci per finanziamenti oltre} + \text{debiti vs. altri finanziatori entro} + \text{debiti vs. altri finanziatori oltre})) * 100$
- **ROS:**  $(\text{Risultato operativo} / (\text{Ricavi della vendita e delle prestazioni} + \text{altri ricavi})) * 100$
- **ROE:**  $(\text{Utile/perdita di esercizio} / \text{Patrimonio netto}) * 100$